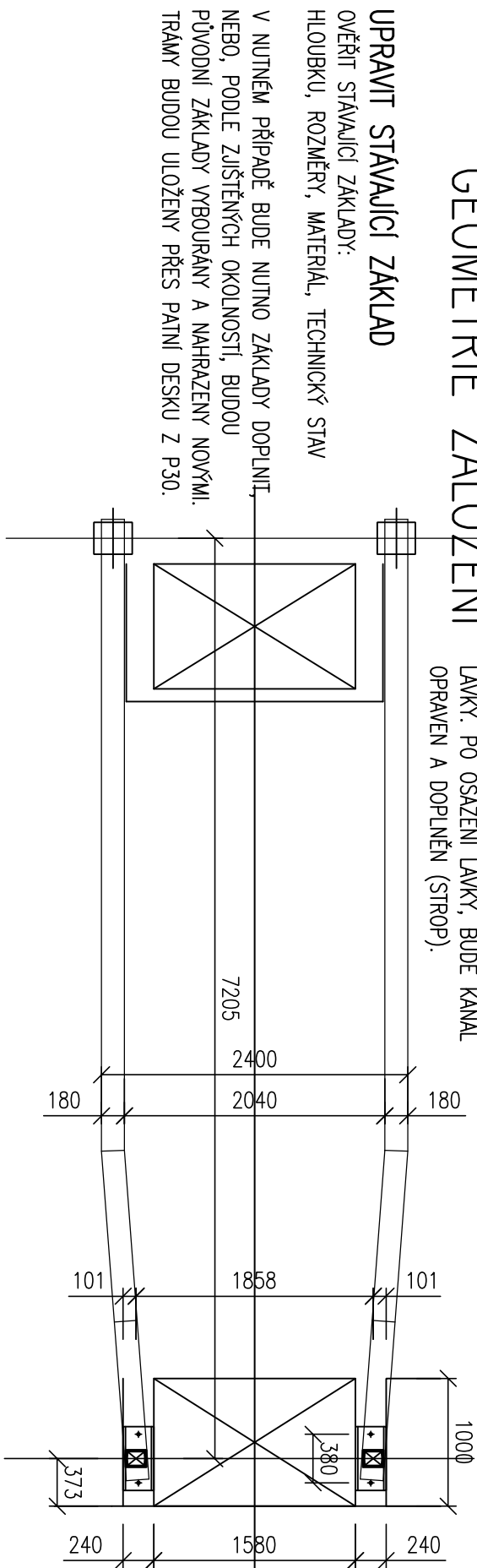


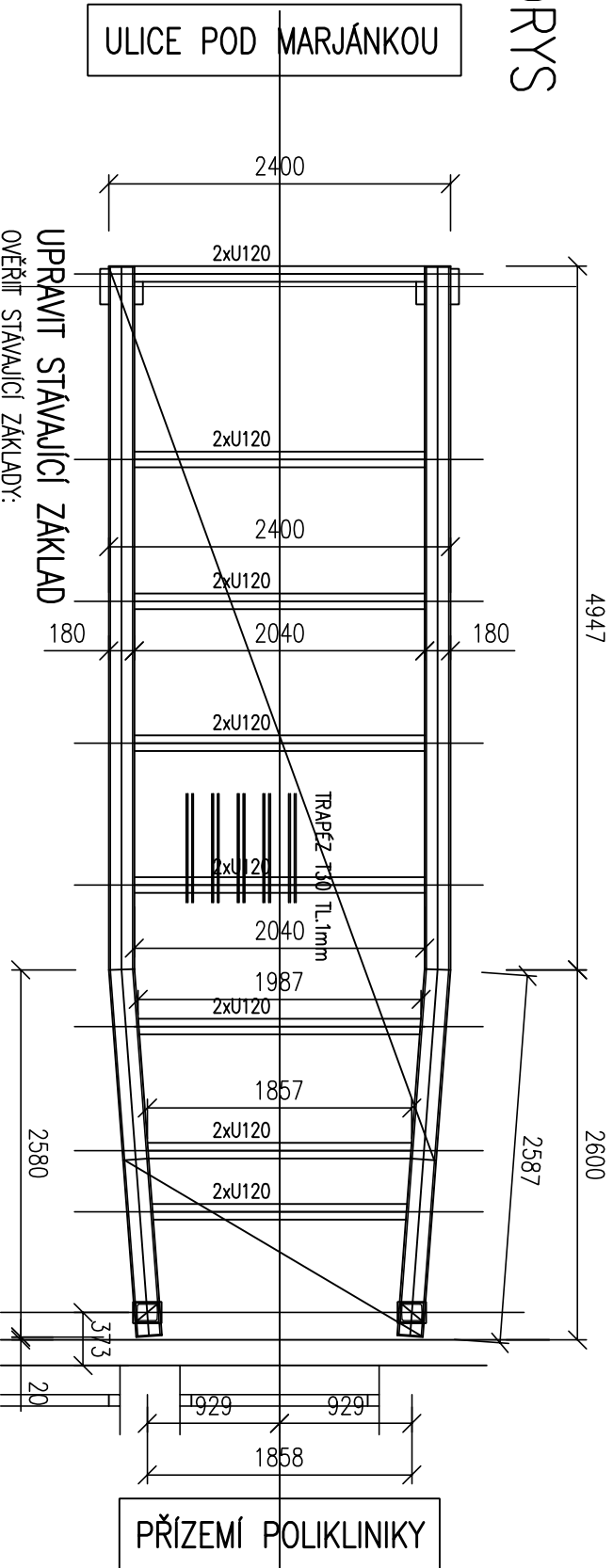
GEOMETRIE ZALOŽENÍ

STÁLICI VĚTRACÍ KANÁL.
JE PROVĚZEN JAKO SOULČAST STÁLICI LÁVKY. PO OSÁZENÍ LÁVKY, BUDE KANÁL OPRAVEN A DOPLETEN (STROP).



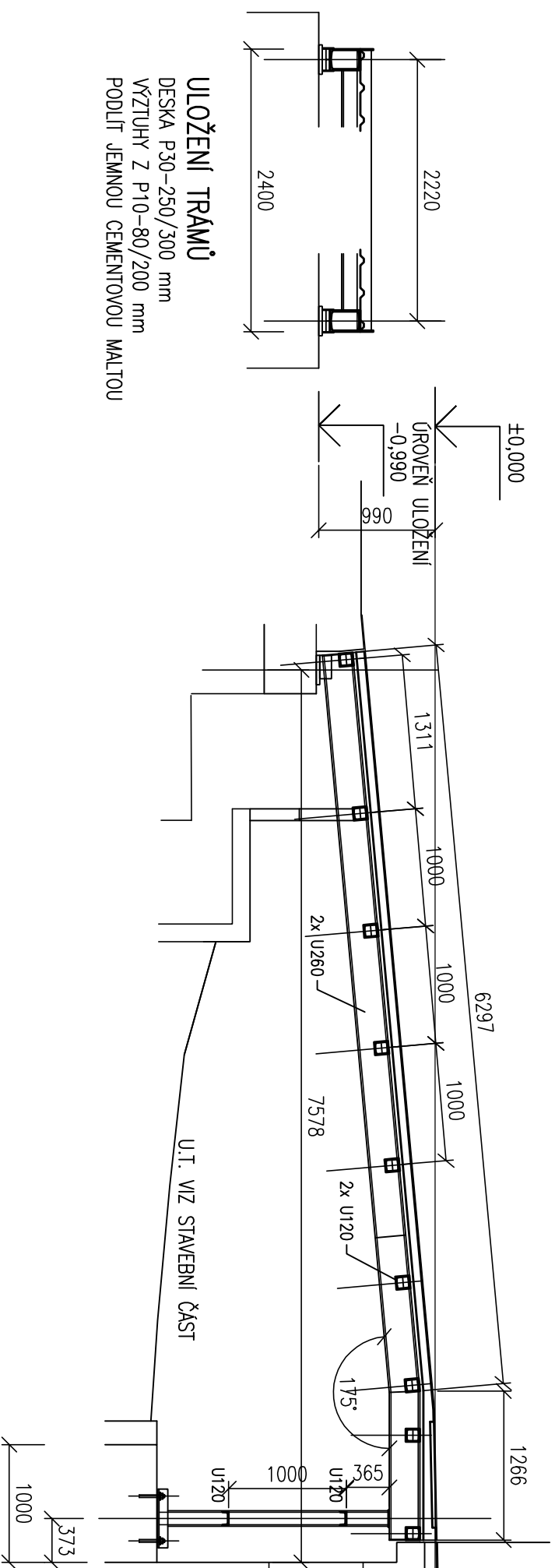
UPRAVIT STÁLICI ZAKLAD:
OČERŠIT STÁLICI ZAKLADY:
HLOUBKU, ROZMĚRY, MATERIÁL, TECHNICKÝ STAV
V NUTNĚK PŘÍPADĚ BUDE NUTNO ZAKLADY DOPLETIT,
NEBO, POUŽE ZVLÁŠTĚNÝCH OKOLNOSTÍ, BUDDU
PŮDOLNÍ ZAKLADY VYBUDOVAT A VYHRAZENÝ NOVÝM,
TRÁVY BUDDU ULÓŽENÝ PŘES PÁNI DESKY Z P30.

PŮDORYS

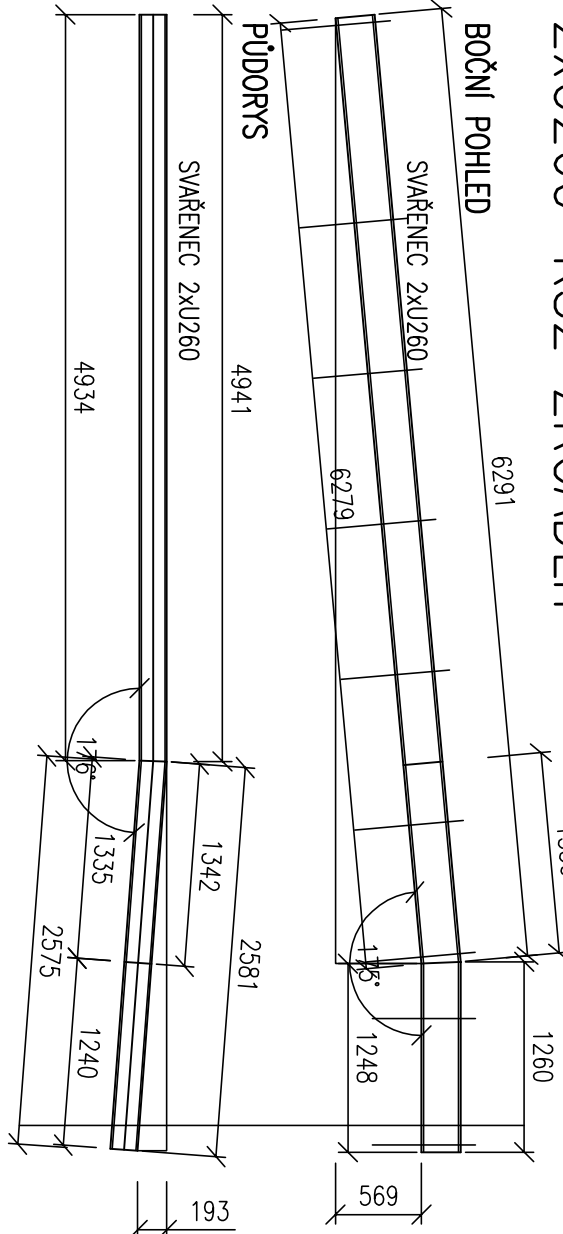


UPRAVIT STÁLICI ZAKLAD:
OČERŠIT STÁLICI ZAKLADY:
HLOUBKU, ROZMĚRY, MATERIÁL, TECHNICKÝ STAV

PODÉLNÝ ŘEZ



TVAR NOSNÍKU 2xU260-KS2 ZRCADLIT



VÝPIS VÝZTUŽE - MOSTOVKA

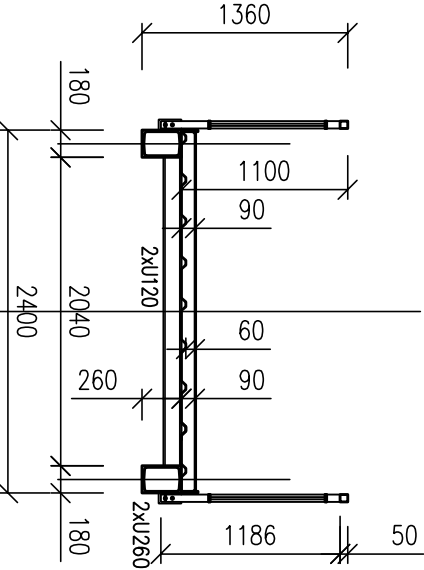
Látka č. 1

POL.	Ø	délka [mm, m2]	KS	OCEL 10606 (R)				sítě KARI (m2)	
				DĚLKA DLE PROFILU [m]				6/100	
1	4/100	20000	1						20,00
2	10	7600	14						
DĚLKA DLE PROFILU		[m]							
HMOTNOST 1bm		[kg]							20,0
HMOTNOST DLE PROFILU		[kg]							26,8
HMOTNOST CELKEM		[kg]							27

ULOŽENÍ NA STĚNY ANGLICKÉHO DVORKU

KORUNA ANGLICKÉHO DVORKU BUDE OČISTĚNA
A OPRAVENA, VYHOVNÁNA DO POZADOVNÉ DROVĚ.
PÁTKA SLOUPU BUDE PROVĚZENÁ Z 1020/500. SLOUP
BUDE DO PÁTKY VSAZEN EXCENTRICKY, PODLE AKTUALNÍHO
ZABĚHŮ SLOUPU NEBUDDU OSOVĚ OSÁZENÝ NA STĚNY
ANGLICKÉHO DVORKU. V OSĚ STĚNY BUDDU VYHRAZENY
KANÁLY PRO OSÁZENÍ CHEMIKÁLNÍCH KOTVÍ 2x M20.

PŘÍČNÝ ŘEZ

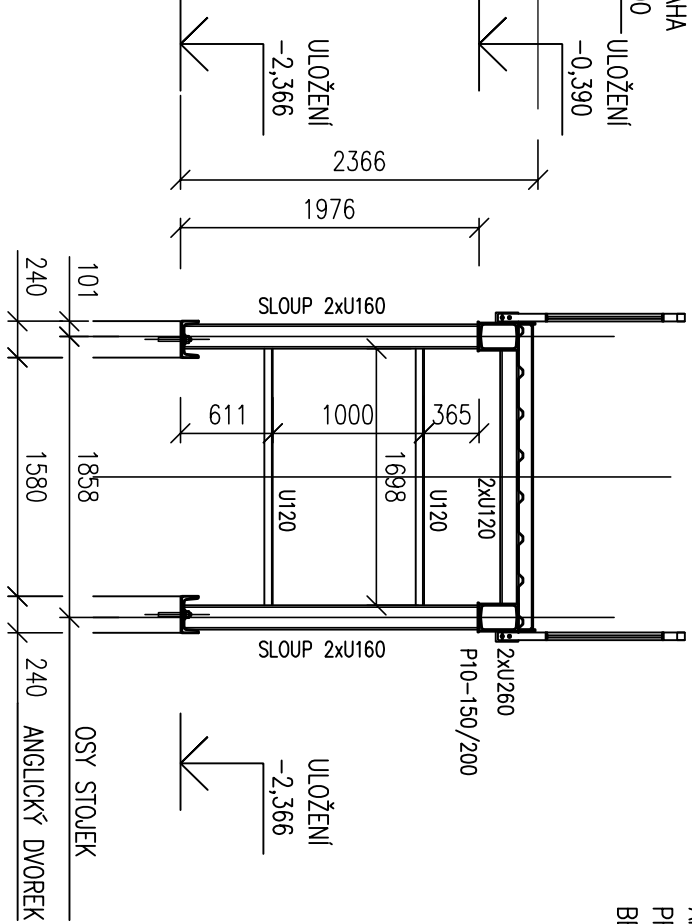


VZOROVÝ ŘEZ

NOSNÁ KONSTRUKCE
HLAVNÍ TRÁVY - SVÁŘENEC 2xU260
PŘÍČNÍKY - SVÁŘENEC 2xU120

ZABUDU
MODUL - HRT 50/4 mm
PODEKLINIKY - TČE 50/10 mm
SLOUPKY - TČE 50/10 mm
SVÁŘENEC - TČE 50/10 mm
SVÁŘENEC KOUTOVÝ SVÁŘ

PODPORA

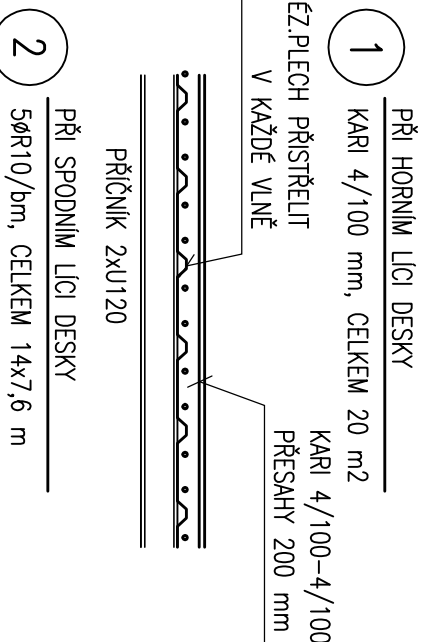


DESKA MOSTOVKY

TRAPÉZOVÝ PLECH - MASLEN T30, POZINK
ARMOVÁN VE VNĚ - VÝZTUŽ 1050SR
PŘI HORNÍM LICI - SÍŤ KARI 4/100
BETON TŘÍDY C30/37

VÝZTUŽ DESKY

TRAPÉZOVÝ PLECH BUDDU ULÓŽENÝ NA PŘÍČNÍCH 2xU120.
PŘÍČNÍCH ZBUDU KE STOLNÍM HLAVNÍCH NOSNÍKŮ.
PLECH BUDDU K NOSNÍKŮM PŘISŤŘELENÝ V KAŽDÉ VNĚ.
ZALIVKA BETONEM TŘÍDY C30/37 BUDE PROVĚZENÁ 60 mm NAD PLECH.
PŘI HORNÍM LICI ARMOVAT SÍŤ KARI 4/100. DOLE 58/bm.



REKAPITULACE MATERIÁLU				Látka 1	
popis prku	průřez	dimenze	ks	hmotnost/m	celkem
hlavní nosník	U 260	4,960	4	37,90	750,4
hlavní nosník	U 260	4,960	4	37,90	394,2
vlna	P6 260/180	0,0468	4	47,10	8,8
pátní plech - u ulice	P30 260/300	0,0750	2	235,50	35,3
výztužný pátek	P10 100/200	0,0200	2	78,50	3,1
boční lamovací plech	P10 110	6,300	2	8,64	108,8
boční lamovací plech	P10 140	1,300	2	10,99	28,6
plech	U 120	2,040	18	13,40	482,0
sloup	U 160	1,960	4	18,80	146,9
plech	U 120	1,700	2	13,40	45,6
hlavice	P 10 150/200	0,030	2	78,50	4,7
plech	U 240	0,500	2	157,00	157,0
výztužný pátek	tloušťka 1 mm, pozink	19,00	1	10,00	190,0
zabudilí mado	HRT 50/4	8,00	2	5,29	84,6
zabudilí sloupky	pás 50/10	1,20	24	3,93	113,0
zabudilí podeklínky	pás 50/10	6,65	4	3,93	104,4
zabudilí podeklínky	pás 50/10	1,05	4	3,93	16,5
zabudilí výplň	tyč Ø12	0,080	126	0,89	89,5
kolevní výplň	P 10 70/150	0,0484	18	78,50	68,4
svar, spojovací a drobný materiál, rezerva	celkem				426,6
Ocel konstrukční	celkem				3270

Přesný kusovník musí být proveden v rámci dílenské dokumentace

POZNÁMKA
Konstrukce je tedy navržena jako táhový most o jednom poli, se okéna hlavními nosníky.
Konstrukce zabudilí je navržena podle stavební části. Detaily a povrchové úpravy budou řešeny
ve spolupráci s architektem.
Úlo povrchové úpravy konstrukce celé lávky.
Nulové úpravy střešních zděných budou navrženy v rámci 4D, po zjištění konstrukce demontážní a odebírání
názemní části původní lávky.

TŘÍDA BETONU: MOSTOVKA - C30/37-XC4-XD2-XF4, ZAKLADY - C25/30
VÝZTUŽ - 10505 (R), SÍŤ KARI
OCEL - S355

PRO VÝROBU BUDE NUTNO V RÁMCU PŘÍPRAVY ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI

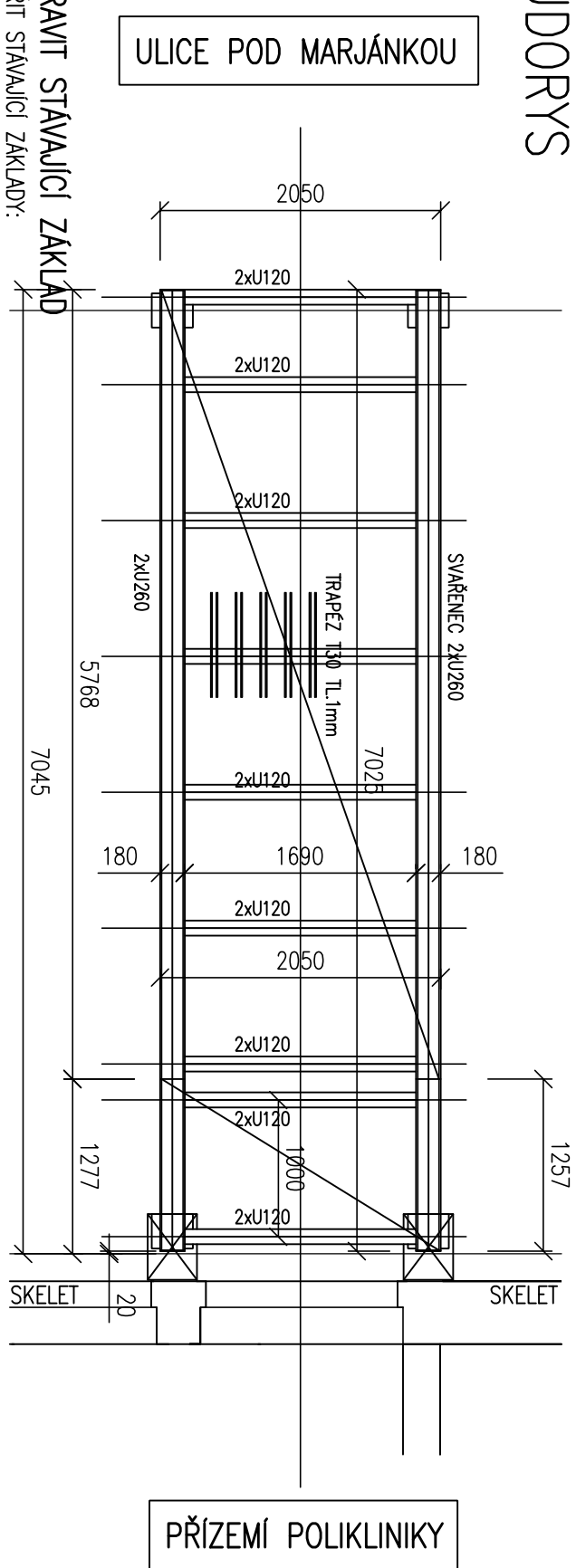
SVĚT KOUTOVÉ PŘEVĚS V TL. 6 mm
PROVĚZENÍ OK. PODLE ČSN 73 2601
ODCHYLKY TVARU A ROZMĚRŮ - PODLE ČSN 73 2611
MATEŘOVÝ SYSTÉM: ŽÁROVÝ POZINK

REVIZE	DATUM REVIZE

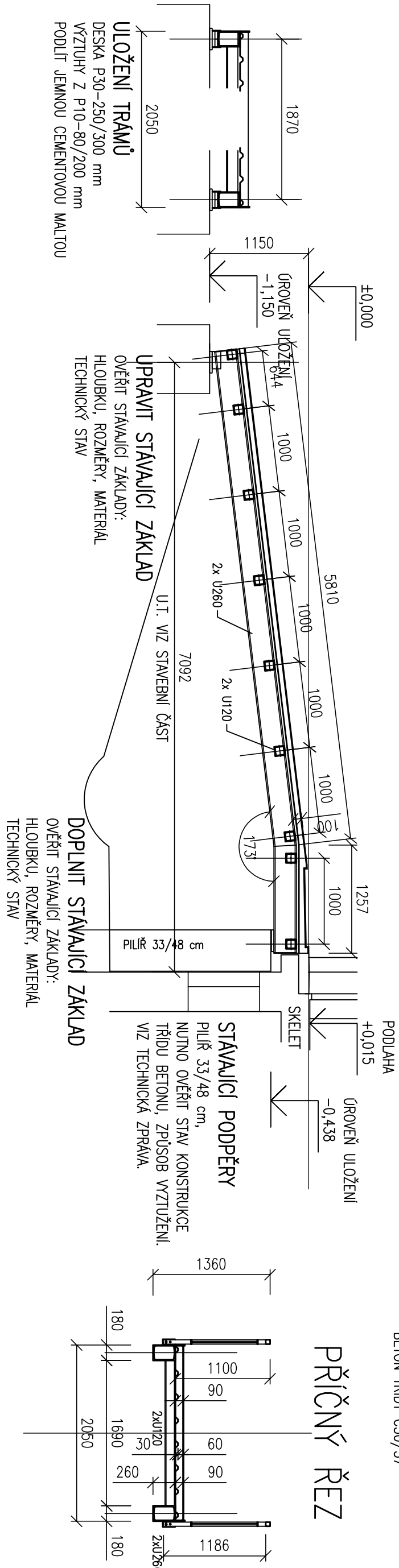
h - projekt s.r.o. Korunni 968/31 120 00 Praha 2 IČ: 06068533 projekt: DIC CZ00006663		±0 = vstup objektu POLOHOPISNÝ SYSTÉM JTSK VÝSKOPISNÝ SYSTÉM mšm	
Hlavní město Praha, svěšená správa MČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha		Ing. Miloš Svoboda	
Ing. Petr Hruščka		Ing. Miloš Svoboda	
Poliklinika Praha 6 Pod Marjánkou 1906/12, 16900 Praha 6 - Břevnov		D. 1,2	
Výměna 3 přístupových lávek		03/2021	
D. 1,2 stavební konstrukční část		JPD	
Nosná ocelová konstrukce lávky č.1		04/66	
		1:50	

K.3

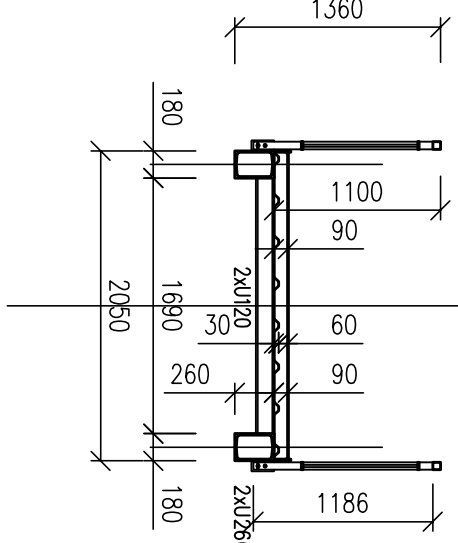
PUDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



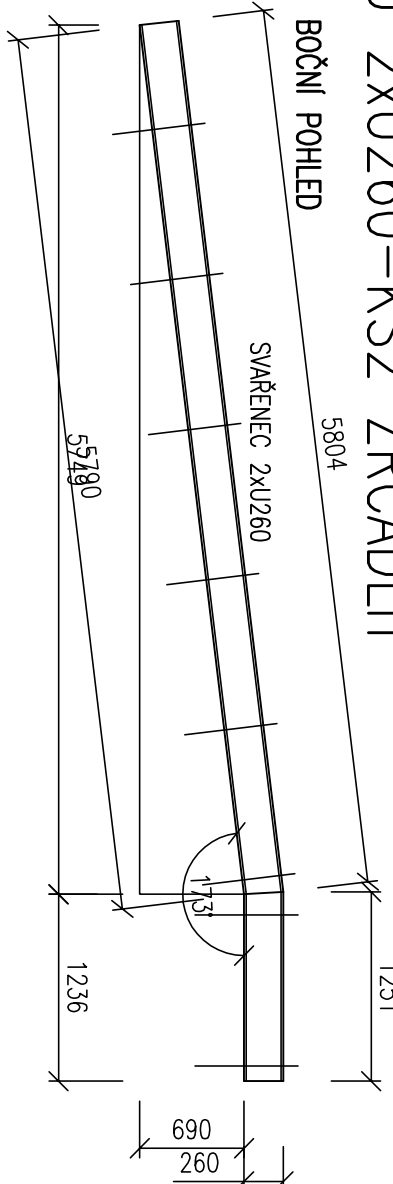
PŘÍČNÝ ŘEZ



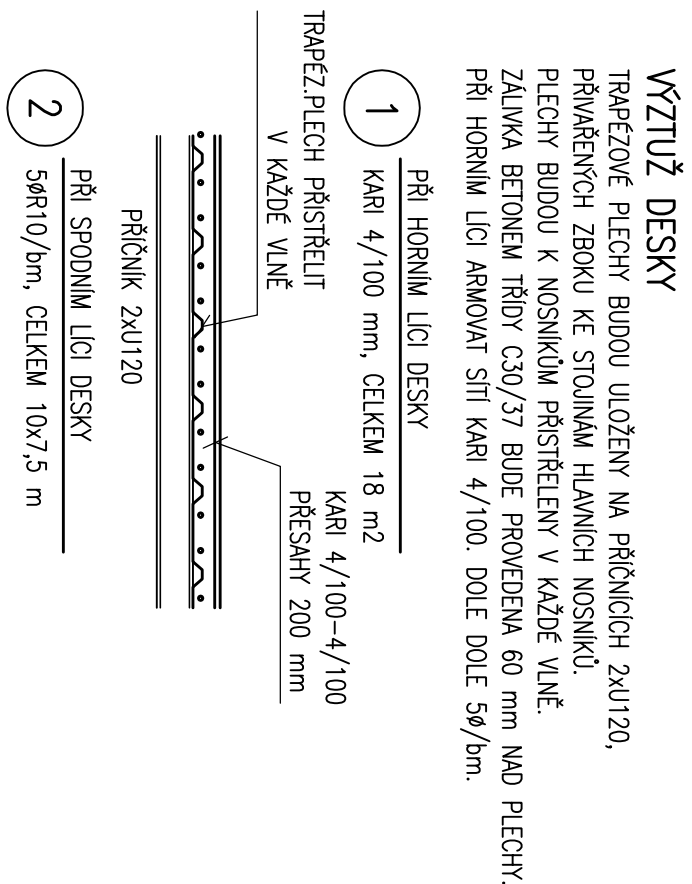
VÝPIS VÝZTUŽE - MOSTOVKA

Lávka č.3

POL.	Ø	dečka	KS	OCEL 10065 (F)					sáté K&R (m2)
				DEČKA DLE PROFILU [m]					
				6	10	12	22	6/100	
1	4/100	18000	1						4/100
2	10	7500	10		75,0				
DEČKA DLE PROFILU				[m]					
HMOTNOST 1bm				[kg]	75,0				18,0
HMOTNOST DLE PROFILU [kg]					0,617				1,340
HMOTNOST CELKEM [kg]					46,24				24,1
HMOTNOST CELKEM				[kg]					46
									24



TVAR NOSNIKU 2xU260-KS2 ZRCADITIT



VZOROVÝ ŘEZ

NOSNÁ KONSTRUKCE

PŘÍČNÍKY – SVAŘENEC 2xJ120

PŘÍČNÍKY – SVAŘENEC 2xJ120

ZÁBRADLI

MADLO – HRTR 50/4 mm
PODÉLNÍKY – TYČE 50/10 mm
SLoupky – TYČE 50/10 mm
SVISLICE – TYČE Ø12 mm
SVARENÉ KOUTOVÝMI SVARÝ

DESKA MOSTOVKY

TRAPÉZOVÝ PLECH – MASLEN T30 POZINK
ARMOVÁNO VE VLNĚ – VÝŽTUŽ 1050SR
PŘI HORNÍM LICI – SÍŤ KARI 4/100
BETON TŘÍDY C30/37

REKAPITULACE MATERIÁLU				Látka 3	
popis příjmu	přírvek	diverze	děková plocha	ks	hmotnost
hlavní příjmy	U/260	5,604		37,90	879,9
hlavní příjmy	U/260	1,251		4	188,7
hlavní příjmy	PA6/660/180	0,066		4	47,10
		0,045		4	8,8
části plech - paketa	P30/250/300	0,0750		4	235,50
výztuhy pásky	P10/100/200	0,0200		4	70,7
boční lamovací plech	P10/110	5,81		4	6,3
boční lamovací plech	P10/140	1,25		2	8,64
přítlač	U/120	1,690		2	10,99
trapezový profil T30, tloušťka 1 mm, pozink.		16,00		18	13,40
				1	10,00
zábředí madio	HRTT/50/4	7,20		2	5,29
zábředí sloupky	pas/50/10	1,20		24	3,93
zábředí podlahy	pas/50/10	5,80		4	3,93
zábředí podlahy	pas/50/10	1,25		4	91,1
zábředí výpň	IVC/512	0,80		4	3,93
zábředí výpň	P10/70/50	0,0484		110	0,89
kolenní plech 1				14	78,1
					53,2
svazky spojovací a drobný materiál	rezava	celkem		15%	
Ocel třídy S355					
celkem					
Přesný kásovník musí být proveden v rámci dlešné dokumentace					
				KG	342,3
					2624

POZNÁMKA

Konstrukce je tedy navržena jako trámový most o jednom poli, se dvěma hlavními nosníky. Konstrukce zbrzdí je rovněž navržena podle stavební části. Detaily a povrchové úpravy budou řešeny ve spolupráci s architektem.

ve spolupráci s architektem.

Ditto povrchové úpravy konstrukce

Nutné úpravy stávajících záklád budou novřeny v rámci AD, po zpřístupnění konstrukce demontáží o odebřoním podzemní části původní lávky.


TRÍDA BETONU: MOSTOVKA – C30/37–XC4–XD2–XF4, ZÁKLADY – C25/30

OCEL - S355

PRO VÝROBU BUDE NUTNO V RÁMCI PŘÍPRAVY ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI

ODCHYLKY TVARU A ROZMĚRŮ – PODL

NÁTEROVÝ SYSTÉM: ŽÁROVÝ POZINK

<p>PRO VÝROBU BUDĚ NUTNO V PŘÍLOHĚ PŘÍPRAVY ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ: SVAŘ KOUTOVÉ PŘEVÝST V TL 6 mm PŘEVODENÍ OK PODLE ČSN 73 2601 OODCHYLKY TVARU A ROZMĚRŮ – PODLE ČSN 73 2611 MATERIÁL: SYSTEK, ŽAROVÝ POZINK</p>			
REŽIE		DATAUM REŽIE	
 <p>h. p. - projekt s.r.o. Kounínské 866/9/1 120 00 Praha 2 IČ 60468653 DIČ CZ60468653</p>		<p>±0 = vstup objektu</p> <p>POLOHOPIŠNÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM mštní</p>	
<p>PROJEKT</p> <p>Hlavní město Praha, svěřená správa MČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6</p> <p>Ing. Petr Hruška</p> <p>POSŘ. Ing. Miloš Svoboda</p>	<p>POSŘ. Ing. Miloš Svoboda</p>	<p>POSŘ. D. 1.2</p> <p>POSŘ. 03/2021</p> <p>POSŘ. JPD</p> <p>POSŘ. 04/66</p> <p>POSŘ. 1:50</p>	<p>POSŘ. D. 1.2</p> <p>POSŘ. 03/2021</p> <p>POSŘ. JPD</p> <p>POSŘ. 04/66</p> <p>POSŘ. 1:50</p>